



----- Reglement -----

Die Pro-Stock-Series ist eine Rennserie für VG8, VG10 und EG8Stock Fahrzeuge. Es werden in den Sportkreisen Regionalläufe sowie ein überregionales Finale ausgetragen.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die mit einem Fahrzeug gemäß dem PSS Reglement antreten und die nicht im Finale einer Deutschen Meisterschaft (ausgenommen VG8 Klasse 2) oder Europameisterschaft (A+B) des Vorjahres der entsprechenden Klasse waren.

1.2. Nennung

Die Nennung für einen Lauf geht an den entsprechenden Ausrichter. Das Startgeld wird vom Veranstalter festgelegt und beträgt für Erwachsene max. EUR 25,-. Junioren und Jugendliche zahlen ein reduziertes Startgeld. Weitere Einzelheiten sind der Ausschreibung zum jeweiligen Lauf zu entnehmen

1.3. Rennablauf

In der Klasse 1/8 Elektro fahren die Stock-Modelle zusammen mit den Modified-Modellen.

1.3.1. Vorläufe

Es werden mindestens 3 Vorläufe mit einer Laufdauer von 5 Minuten gefahren, die Wertung erfolgt nach Runden und Zeit. Alternativ können die Vorläufe im 3-schnellste-Runden-Modus ausgetragen werden.

Das Nachtanken in den Nitro Klassen ist nicht erlaubt.

Nach den Vorläufen wird eine Gesamtrangliste pro Klasse erstellt, nach der die Einteilung für die Finalläufe erfolgt.

1.3.2. Finalläufe Nitro-Klassen (VG8, VG10)

Vorlaufang 1-4 -> Startplatz 1-4 Finale (Direktqualifikation für das Finale)
Vorlaufang 5-18 -> ungerade Platzierung ½ Finale A / gerade Platzierung ½ Finale B
Vorlaufang 19-32 -> ungerade Platzierung ¼ Finale A / gerade Platzierung ¼ Finale B
usw. für die weiteren Platzierungen

Dauer Sub-Finale min. 10 Min. / max. 20 Min. Finale: min. 20 Min. / max. 30 Min.
Beim überregionalen Lauf kann das Finale bis max. 45 Minuten sein.

Bei den Finalläufen ist in den ersten 5 Minuten das Nachtanken nicht erlaubt.

Bis einschließlich Viertelfinale steigen aus den Subfinalen jeweils Platz 1-3 in das nächste Finale auf. Aus den Halbfinalen steigen Platz 1 und 2 und danach die beiden Zeitschnellsten aus beiden Halbfinalen in das Finale auf. Ist mindestens ein Halbfinale ein Nasslauf, steigt Platz 1 bis 3 pro Halbfinale ins Finale auf.

Beim überregionalen Endlauf darf einmalig eine Auszeit von 10 Minuten vor den Halbfinalen und dem Finale (nicht den Subfinalen) genommen werden. Der Fahrer, der die Auszeit genommen hat, startet dann den Lauf von Startplatz 11.

1.3.3. Finalläufe Elektro

Vorlaufang 1-10 -> A-Finale
Vorlaufang 11-20 -> B-Finale
usw.

Dauer Final-Läufe: 5min

Jedes Finale wird drei mal ausgefahren, die zwei besten Ergebnisse werden addiert. Die Wertung erfolgt nach Punkten gemäß DMC/EFRA Reglement. Bei Punktgleichheit zählt die Punktzahl im punktbesten Lauf, bei weiter bestehender Gleichheit dann Runden und Zeit im punktbesten Lauf.

1.3.4. Sonderregelung

Findet der Lauf im Rahmen eines anderen Prädikats statt, gelten die entsprechenden Regeln dieses Prädikats.

1.4. Wertung - Einzelrennen

Für die Gesamtwertung der PSS erhalten die Fahrer gemäß Platzierung in der Endrangliste des Rennens Punkte:

1	200	14	109	27	52	40	15
2	190	15	103	28	47	41	12
3	181	16	98	29	43	42	10
4	173	17	94	30	40	43	9
5	166	18	91	31	38	44	8
6	160	19	88	32	36	45	7
7	155	20	85	33	34	46	6
8	151	21	82	34	32	47	5
9	147	22	79	35	30	48	4
10	143	23	76	36	28	49	3
11	133	24	73	37	26	50	2
12	124	25	65	38	24	50+	1
13	116	26	58	39	18		

1.5. Gesamtwertung

In der Gesamtwertung werden die Punkte jedes Fahrers inkl. der Streichergebnisse berücksichtigt.

Dabei gilt für die Streichergebnisse:

- 6 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 2 Streichergebnisse
- 5 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 2 Streichergebnisse
- 4 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 1 Streichergebnis
- 3 tatsächlich ausgetragenen Läufe: kein Streichergebnis

Das Endergebnis der Regionalmeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Teilnehmer erhält eine Vorpunktzahl gemäß der Tabelle aus Punkt 1.4., wobei jeder Fahrer nur in seinem Heimatsportkreis gewertet wird.

Für das Ergebnis des überregionalen Finallaufes werden die Punkte doppelt gezählt. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer für jedes zuvor in den Sportkreisen gefahrene PSS Rennen einen Bonus von 10 Punkten.

Die Vorpunktzahl, die Punkte des Finallaufes sowie die Bonuspunkte werden addiert und ergeben dann die Endrangliste der PSS.

1.6. Preise

Bei den Regionalläufen gibt es für Platz 1 bis 3 sowie für den besten Jugendlichen Pokale für die Fahrer der jeweiligen Klasse. Beim überregionalen Finale findet dann die Ehrung der Gesamtsieger pro Klasse statt. Für Platz 1 bis 5 der Gesamtrangliste gibt es Pokale und Sachpreise und für alle eine Tombola mit attraktiven Sachpreisen (EG8: Sachpreise für die Top 3).

2. Technisches Reglement der PSS

2.1. Verbrenner Glattbahn 1/8

Breite:	max. 267mm
Höhe:	max. 180mm (gemessen mit einer 20mm Unterlage)
Gewicht:	min. 2400gr. inkl. Transponder, Tank leer
Tankinhalt:	max. 125ccm inkl. Anschlussschläuche
Motor:	Sonic PS.21 / Xceed PSS.21 / Novarossi Brave
Resorohr:	Sonic EFRA 2120 / Xceed EFRA 2069 + 2120 Novarossi EFRA 2015
Krümmer:	Sonic Krümmer SO7158 / Xceed Krümmer PSS7158 Novarossi N-41016
Vergaser:	max. 8mm Einlass
INS-Box:	Pflicht, EFRA-legal
Sprit:	max. 16% Nitro
Karosserie:	PSS C13 mit PSS-Logo, EFRA #31532 Brilliant RC C-18 mit PSS-Logo, EFRA #31545
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot

2.2. Verbrenner Glattbahn 1/10

Breite (ohne Karosserie):	max. 200mm
Breite (mit Karosserie):	max. 205mm
Höhe:	min. 120mm (gemessen mit einer 10mm Unterlage)
Gewicht:	min. 1650gr. inkl. Transponder, Tank leer
Tankinhalt:	max. 75ccm inkl. Anschlussschläuche
Motor:	Sonic PS.12 / Xceed PSS.12 / Novarossi Stürm
Resorohr:	Sonic EFRA 2679 / Xceed EFRA 2669 + 2679 Novarossi EFRA 2630
Krümmer:	Sonic Krümmer SO7174 / Xceed Krümmer PSS7174 Novarossi N-41615
Vergaser:	max. 5,5mm Einlass
INS-Box:	Pflicht, EFRA-legal
Sprit:	max. 16% Nitro
Karosserie:	PSS TW A5 GTS mit PSS Logo, EFRA #2046 Brilliant RC TCX mit PSS-Logo, EFRA #2056
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot

Der Flügel (max. Tiefe: 55mm) darf nicht über das Dach heraus stehen. Das Profil am Heck darf nicht höher als 50mm ausgeschnitten sein (gemessen mit einer 10mm Unterlage). Es dürfen nur die vorderen Seitenscheiben sowie die Heckscheibe ausgeschnitten werden. Die Bohrung für die Betankung darf einen maximalen Durchmesser von 50mm aufweisen.

2.3 Nitro allgemein

Wird ein Tank für zu groß befunden, wird nach 15min Abkühlzeit eine zweite Messung durchgeführt. Jegliche Modifikationen am Motor sind verboten, lediglich der Kopfspalt darf mittels Unterlegscheiben eingestellt werden. Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Die spezifische Dichte darf nicht schwerer als 0,87 kg/L sein. Die Kontrolle findet mit dem **Nitromax 16** statt.

Es ist nicht gestattet, Novarossi Reso und/oder Krümmer mit einem Sonic oder Xceed Motor zu kombinieren und umgekehrt.

2.4 Elektro Glattbahn 1/8

Breite:	max. 267mm
Höhe:	max. 180mm (gemessen mit einer 20mm Unterlage)
Akku:	Hardcase-LiPo, max. 4S, max. Spannung 16,80V
Karosserie:	PSS C13 mit PSS-Logo, EFRA #31532 Brilliant RC C-18 mit PSS-Logo, EFRA #31545
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot

2.4.1 Elektro Stock

Es sind keine Einzelradaufhängung, keine Federn, keine Stoßdämpfer erlaubt. An der Vorderachse ist eine Pendelplatte mit 2 – 3 Befestigungspunkten am Chassis zulässig - keine Relativbewegung zwischen den Rädern der Pendelachse ausgenommen der Lenkbewegung erlaubt. Spur, Sturz können einstellbar sein, dürfen sich aber während der Fahrt nicht verändern. Die Hinterachse muss starr und gerade sein.

Gewicht:	min. 2200g inkl. Transponder
Motor:	max. 2600kV

2.4.2. Elektro Modified

Zugelassen sind 1/8 Modelle mit Einzelradaufhängung analog zu den Verbrennern.

Gewicht: min. 2500g inkl. Transponder
Motor: max. 2800kV