



# Deutsche Meisterschaft VG10

## Deutschland-Cup VG10S

### Internationale VG8-Stock Meisterschaft

**23.–26. August 2018**

+++ Ausschreibung +++ Ausschreibung +++ Ausschreibung +++ Ausschreibung +++ Ausschreibung +++

<b>Termin</b>	Donnerstag – Sonntag, 23.-26. August 2018
<b>Veranstalter</b>	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC), Hempbergstrasse 4, DE-25462 Rellingen
<b>Ausrichter</b>	AMC Hamm e.V. (DMC 3/31)
<b>Austragungsort</b>	Rennstrecke des AMC Hamm e.V., Auf dem Südfelde, DE-59071 Uentrop
<b>Prädikate/Klassen</b>	(1) Deutsche Meisterschaft VG10SCA (DM VG10) (2) Deutschland-Cup VG10SCASP (DC VG10S) (3) Internationale VG8-Stock Meisterschaft (IM VG8S) Technik VG8S: Motoren Sonic PSS (#PS.21) mit Resorrohr/Krümmers-Kit EFRA 2120 (#SO9383) – Resorrohr (#SO7196), Krümmer (SO7158) + Novarossi Brave (#Brave.21) mit Resorrohr/Krümmers-Kit EFRA 2015 (#51010-016) - Resorrohr (#51010), Krümmer (#41016), Reifen und Karossen freigestellt.
<b>Teilnehmer</b>	(1) qualifizierte Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz (siehe DMC-Handbuch 2018) (2) Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz außer TOP 20 der DM VG10SCA 2017 (3) jedermann außer Finalteilnehmer DM VG8K1 2016/2017, DMC-Lizenz nicht erforderlich Mehrfachstarts sind möglich.



**Grundlagen der Veranstaltung**

- a) Reglement und Durchführungsbestimmungen des DMC (siehe DMC-Handbuch 2018)
- b) Durchführungsbestimmungen „Reifen“
- c) vorliegende Ausschreibung
- d) Fahrerbesprechungen
- e) Austragungsmodus: 5 Vorläufe á 4 Minuten, Finalmodus 3a (gemäß B 2.2.10)

**Besonderheiten VG10S/VG8S**

- a) Markierungen: Motoren, Resorohre und Krümmer müssen vor dem kontrollierten Training von der Technischen Abnahme kontrolliert und markiert werden.
- b) Technische Kontrollen der Motoren, Resorohre und Krümmer sind jederzeit möglich.
- c) Fahrer können aufgefordert werden, ihren Motor in der Technischen Abnahme zu Kontrollzwecken zu zerlegen.

**Vorläufiger Zeitplan**

Do, 23.08.	09:00-19:00 Uhr	Freies Training in Gruppen
Fr, 24.08.	08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
	09:00-19:00 Uhr	Freies Training in Gruppen + 2 kontrollierte Trainings
	ca. 19:00 Uhr	AMC-DM-Party
Sa, 26.08.	08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
	ab 09:00 Uhr	Vorläufe
So, 27.08.	08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
	ab 09:00 Uhr	Finalläufe, anschließend Siegerehrung

Die Rennleitung behält sich vor, je nach Teilnehmerzahl den Ablauf anzupassen sowie die Dauer der Finalläufe spätestens bei der Fahrerbesprechung bekanntzugeben.

**Nennungen**

online unter myRCM, per E-Mail an [nennung@amc-hamm.de](mailto:nennung@amc-hamm.de)

**Nennschluss**

Sonntag, 12.08.2018 | 23:59 Uhr

**Nenngeld**

- (1) DM VG10: inklusiv 8 Pflichtreifensätze: Erwachsene 133,00 €, Jugendliche 113,00 €
- (2) DC VG10S: inklusiv 8 Pflichtreifensätze: Erwachsene 133,00 €, Jugendliche 113,00 €
- (3) IM VG8S: Erwachsene 33,00 €, Jugendliche 13,00 €

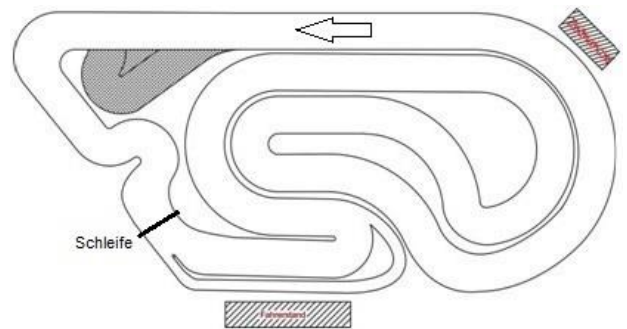
Das Nenngeld ist vorab bis zum Nennschluss mit dem Vermerk „Name, Klasse“ zu entrichten. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

**AMC-DM-Party**

Am Freitagabend lädt der AMC Hamm e.V. ab 19:00 Uhr zur „AMC-DM-Party“ mit Leckereien aus der Grillpfanne und kühlen Getränken im DM-Zelt ein. Das Menü (ohne Getränke) kostet 15,00 € pro Person. Die Anmeldung (Anzahl Personen) erfolgt mit der Nennung, der Betrag ist mit dem Nenngeld zu zahlen.



- Trainingsreifen** Zusätzlich zu den bereits im Nenngeld enthaltenen acht Pflichtreifensätzen (nur VG10 und VG10S) besteht Möglichkeit, mit der Nennung bis zu 15 weitere Reifensätze für das freie Training zum Preis von 12,50 € je Satz zu bestellen. Diese Reifen müssen ebenfalls mit dem Nenngeld vorab bezahlt werden. Die Bestellung ist verbindlich!
- Bezahlung** Nenngeld sowie die Kosten für Trainingsreifen (nur VG10 und VG10S) und die Teilnahme an der AMC-DM-Party sind zu entrichten ...
- per Banküberweisung: Auto-Modell-Club Hamm e.V., Dortmunder Volksbank, IBAN DE26 4416 0014 0059 4769 00
  - per Paypal (nur „an Freund“): [verwaltung@amc-hamm.de](mailto:verwaltung@amc-hamm.de)
- Preise** je Klasse: Pokale für die Plätze 1 bis 10 sowie für die drei bestplatzierten Jugendlichen, Junioren und Senioren (40+)
- Rennstrecke** Länge: 310 Meter, Breite: 4,50 Meter, Asphalt-Körnung: 0,5, Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn, LeMans-Start, Fahrerlager: über 80 Plätze, überdacht, beleuchtet, 230V, Druckluft, 230V und 12V für Reifenschleifen, WC
- Zeitnahme** MyLaps RC4 Decoder (4.4), MyLaps-Transponder (RC2/RC4-Hybrid/RC4), RCM-Software, Live-Timing und Live-Reports auf [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)
- Haftmittel** Die Verwendung von Reifenhaftmitteln ist zu jeder Zeit strikt verboten. Zuwiderhandlungen haben den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung zur Folge.
- Verpflegung** an allen Tagen ein breites Angebot an kalten und warmen Speisen und Getränken, inklusiv Frühstück
- Übernachtung** Unterkunfts-Verzeichnis unter [www.hamm.de/hotels](http://www.hamm.de/hotels)
- Camping** Das Aufstellen von Wohnmobilen, Wohnwagen und Zelten ist begrenzt möglich, eine vorherige Anmeldung mit der Nennung ist erforderlich. Duschen sind vorhanden. Die Campinggebühr beträgt 5,00 € pro Person und Nacht.
- Anfahrt** Die Autobahn A2 an der Anschlussstelle Uentrop verlassen. An der Ampel rechts abbiegen. Nach ca. 1000 m links in die Zollstraße (Blitzer!) einbiegen, dann nach ca. 1500 m rechts in die Kranstraße. Nach ca. 700 m links in die Straße „Auf dem Südfelde“ einbiegen. Die Rennstrecke liegt nach ca. 800 m auf der linken Seite.



<b>GPS</b>	51.682431   7.932006	
<b>Kontakt</b>	Emil Kwasny, <a href="mailto:emil-kwasny@web.de">emil-kwasny@web.de</a> , +49 152 28628917	
<b>Informationen</b>	Veranstalter: <a href="http://www.dmc-online.com">www.dmc-online.com</a> Aus der Szene: <a href="http://www.nitro-west.de">www.nitro-west.de</a>	Ausrichter: <a href="http://www.amc-hamm.de">www.amc-hamm.de</a> Für die Familie: <a href="http://www.hamm.de/touristik">www.hamm.de/touristik</a>
<b>Haftung</b>	Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2018.  Der Ausrichter behält sich das Recht vor, Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände aufgrund höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Auflagen bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen.	
<b>Datenschutz</b>	Einwilligung zur Verwendung von Personenabbildungen  Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. dessen gesetzlicher Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos und Videos seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für Fotos und Videos zur Veröffentlichung und Verbreitung in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters sowie zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen sowie auf Internetseiten und in sozialen Medien des Ausrichters und des Veranstalters, des Weiteren durch beauftragte Medienvertreter. Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Die Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessensabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.  Einwilligung zur Veröffentlichung von Rennergebnissen  Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Veröffentlichung von Rennergebnissen seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für die Veröffentlichungen in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters zur Veröffentlichung in Printmedien, Rundfunk, Fernsehen, im Internet auf den Internetseiten des Ausrichters, des Veranstalters, auf myRCM.ch sowie in sozialen Medien und beauftragten Medienvertretern.	

*Der AMC Hamm wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise sowie eine erfolgreiche DM!*





# Deutsche Meisterschaft VG10

## Deutschland-Cup VG10S

### Internationale VG8-Stock Meisterschaft

**23.–26. August 2018**

**+++ Ausschreibung +++ Durchführungsbestimmungen „Reifen“ +++ Ausschreibung +++**

- (1) Für die Deutsche Meisterschaft der Klasse VG10SCA und für den Deutschland-Cup der Klasse VG10SCASP sind Einheitsräder vorgeschrieben.
- (2) Für das Freie Training (Donnerstag und Freitag) können die Räder (Rad = Reifen + Felge) frei gewählt werden. Die Behandlung der verwendeten Reifen mit Haftmitteln ist strikt verboten.
- (3) Trainingsräder (entsprechend den DMC-Einheitsreifen), sofern nicht mit der Nennung mitbestellt, stehen vor Ort ab Veranstaltungsbeginn in begrenzter Stückzahl zum Kauf zur Verfügung (Preis: 12,50€/Satz).
- (4) Im Kontrollierten Training, in den Vorläufen und in den Finalläufen, jeweils einschließlich der Vorbereitungszeit, dürfen ausschließlich die vorgeschriebenen und vom Ausrichter ausgegebenen DMC-Einheitsräder – Arrowmax 35/37 Shore 62/64mm v/h – verwendet werden.
- (5) Es muss für jeden Lauf ein neuer Satz verwendet werden. Gebrauchte Räder dürfen nicht weiterverwendet werden. Die acht mit der Nennung bestellten Pflichtreifensätze verteilen sich wie folgt: 2 für die beiden Kontrollierten Trainingsläufe, 5 für fünf Vorläufe, 1 für einen Finallauf.
- (6) Für jeden Finallauf kann ein Satz verwendet werden, mit folgenden Ausnahmen: Jeder Halbfinal-Teilnehmer kann einen zusätzlichen Reifensatz (insgesamt zwei) und jeder Final-Teilnehmer zwei zusätzliche Reifensätze (insgesamt drei) erwerben.
- (7) Alle DMC-Einheitsräder dürfen zu keinem Zeitpunkt bearbeitet bzw. behandelt werden. Vor allem ist das Verwenden von Haftmitteln oder von anderen Substanzen verboten, ebenso das Ausdrehen von Felgen. Auch das Anbringen von zusätzlichen Teilen, z.B. Disk-Scheiben, ist unabhängig vom Material nicht erlaubt. Darüber hinaus ist es zu jeder Zeit verboten, Durchmesser und/oder Sturz der Reifen durch Einsatz von Vorrichtungen, Maschinen, Werkzeug jeder Art, z.B. so genannter Schleifbretter in jeder Form und Größe, oder durch anhaltendes Gas geben zum Zweck von durchdrehenden Rädern zu verändern. Die Mitnahme und Verwendung eines Shore-Messgerätes ist im Vorstart- und Boxen-Bereich sowie bei der Technischen Abnahme nicht erlaubt. Erlaubt ist lediglich, im Bedarfsfall das Loch für die Radachse mit einer Reibahle anzupassen sowie (eigene) Reifenschutz-Klebefolien an den Seitenflanken der Heckräder anzubringen.
- (8) Proteste gegen die DMC-Einheitsräder sind generell unzulässig.
- (9) Zu allen Kontrollierten Trainingsläufen, Vorläufen und Finalläufen betreten die Mechaniker mit dem Fahrzeug ohne montierte Räder den ausgewiesenen Vorstart-Bereich. Im Vorstart-Bereich werden die Räder für den anstehenden Lauf ausgegeben. Die ausgegebenen Räder müssen im Vorstart-Bereich kontrolliert werden, ob

offensichtliche Schäden festzustellen sind. Schadhafte Räder können getauscht werden. Die Mitnahme anderer Räder in den Vorstart- und Boxen-Bereich ist nicht zulässig.

- (10) Nach dem Montieren der Räder darf das Fahrzeug den Vorstart- und den Boxen-Bereich nicht mehr verlassen.
- (11) Nach dem Ende des betreffenden Laufes oder bei einem vorzeitigen Ausscheiden hat der Mechaniker das Fahrzeug mit den montierten, gefahrenen Rädern zur Technischen Abnahme zu bringen, wo das Fahrzeug mit montierten Reifen in Empfang genommen wird. Nach der absolvierten Kontrolle durch die Technische Abnahme kann der Teilnehmer bzw. der Mechaniker das Fahrzeug abholen.
- (12) Jeder Teilnehmer ist gemeinsam mit seinem Mechaniker für das rechtzeitige Erscheinen im Vorstart-Bereich verantwortlich, um die Kontrolle der Räder und die Montage der Räder vor dem Beginn der Vorbereitungszeit zu gewährleisten. Dafür öffnet der Vorstart-Bereich mindestens sieben Minuten (Vorläufe) bzw. zehn Minuten (Finalläufe) vor dem Start der Vorbereitungszeit des jeweiligen Laufes.
- (13) Räder, die erkennbar einen Produktions- oder Materialfehler aufweisen, können nur nach Erhalt im Vorstart-Bereich und vor Beginn der Vorbereitungszeit im Vorstart-Bereich ersetzt werden. Über die Anerkennung eines Produktions- oder Materialfehlers entscheidet der Rennleiter oder ein beauftragter Sachrichter. Ein Aufschub der Vorbereitungszeit und des Starts aus diesem Grund ist ausgeschlossen. Ein diesbezüglicher Protest ist nicht zulässig.
- (14) DMC und Ausrichter verfügen über das Recht, DMC-Einheitsräder mit geeigneten Prüfmethoden zu kontrollieren und bei Bedarf Räder zur weiteren Kontrolle einzubehalten.
- (15) Im Falle von Regen entscheidet der Rennleiter gemäß DMC-Reglement, ab welchem Zeitpunkt und bis zu welchem Zeitpunkt der Wettbewerb als „Regen-Rennen“ ausgetragen wird. Nur während der „Wet Race“-Phase sind die Reifen freigestellt (auch die DMC-Einheitsräder dürfen gefahren werden). Das Behandeln von Reifen mit Haftmitteln bzw. mit chemischen Mitteln jeder Art ist ebenso verboten wie das mechanische Bearbeiten der Felgen.
- (16) Über alle Punkte bezüglich des Einsatzes der DMC-Einheitsräder bzw. dieser Durchführungsbestimmungen entscheiden während der Veranstaltung der Rennleiter und der DMC-Offizielle, die zudem das Recht haben, bei Bedarf weitere Durchführungsbestimmungen festzusetzen.
- (17) Jeder Verstoß gegen diese Durchführungsbestimmungen wird ebenso wie die Verweigerung von Kontrollen als Verstoß gegen das Technische Reglement und als unsportliches Verhalten gewertet. Die Bestrafung erfolgt gemäß DMC-Handbuch 2018, Teil A, 2.3.
- (18) Nach seinem Ausscheiden, frühestens jedoch nach Start des letzten Finallaufes, kann jeder Teilnehmer seine bezahlten, aber nicht genutzten DMC-Einheitsräder beim Ausrichter abholen.
- (19) Die Rückgabe von Rädern ist nicht möglich.
- (20) Nach Ende aller Finalläufe können nicht benötigte Einheitsräder aus dem DMC-Kontingent beim Ausrichter erworben werden (12,50€/Satz). Die Anzahl der Sätze pro Käufer ist nicht begrenzt.