



# ► NWM-REGLEMENT 2018

## ► Termine / Ort / Ausrichter

#1	14./15.04.	Bad Breisig	MCC Rhein-Ahr e.V.
#2	19./20.05.	Haltern	RC Haltern e.V.
#3	16./17.06.	Düren	RMC Düren e.V.
#4	21./22.07.	Hamm	AMC Hamm e.V.
#5	29./30.09.	Velp/NLD	RIMAR & EVMC Velp
#6	13./14.10.	Dormagen	MCK e.V. Dormagen

## ► Teilnehmer

- [1] Startberechtigt sind Fahrer mit Fahrzeugen der ausgeschriebenen Klassen.
- [2] Eine Lizenz ist nicht erforderlich, ohne DMC-Lizenz ist eine Versicherungsgebühr von 3,00 Euro zu entrichten.

## ► Klassen

[1]	VG8	Verbrenner-Glattbahn 1:8 nach DMC-Reglement
[2]	VG10	Verbrenner-Glattbahn 1:10 nach DMC-Reglement
[3]	HC8	Verbrenner-Glattbahn 1:8 nach DMC-Reglement
[4]	HC10	Verbrenner-Glattbahn 1:10 nach DMC-Reglement

## ► Wertungen

- [1] ProStockSeries (PSS): Die NWM-Läufe #1-4 werden zur PSS gewertet. Einheitskarossen sind nicht vorgeschrieben.
- [2] Sportkreis-Meisterschaft West (SMW) VG10S: Bei den NWM-Läufen #1-4 erhalten Teilnehmer in der HC10 mit DMC-Lizenz automatisch Punkte zur SMW VG10S als Qualifikation zum Deutschland-Cup.
- [3] DMC Nitro-West Rookie-Cup: Alle NWM-Rennen werden zum Nachwuchs-Pokal gewertet.

## ► Basis-Klassen (Hobby-Cup) HC8/HC10

- [1] Motoren HC8: Sonic PSS (#PS.21) mit Resorohr/Krümmer-Kit EFRA 2120 (#SO9383) - Resorohr (#SO7196), Krümmer (SO7158) + Novarossi Brave (#Brave.21) mit Resorohr/Krümmer-Kit EFRA 2015 (#51010-016) - Resorohr (#51010), Krümmer (#41016).
- [2] Motoren HC10: PSS (PS.12) mit Resorohr/Krümmer-Kit EFRA 2679 (#SO9183) - Resorohr #SO7199), Krümmer (#SO7174) + Novarossi Sturm (#Sturm.12) mit Resorohr/Krümmer-Kit EFRA 2630 (#51610-615) - Resorohr (#51610), Krümmer (#41615).
- [3] Resorohre und Krümmer müssen eine aktuelle NWM-Markierung (W7 oder W8) aufweisen.

## ► Durchführung

- [1] Vorläufe: 3 à 7 Minuten (ohne Vorbereitungszeit), Wertung der drei schnellsten zusammenhängend gefahrenen Runden.
- [2] Finale: 4 Direktqualifizierte, Halbfinals je 2 Aufsteiger plus die zwei Zeitschnellsten, Subfinals je 3 Aufsteiger; Finale: 20-45 Min., Subfinals 10-20 Min., je nach Teilnehmer und Witterungsbedingungen.

## ► Nennungen

- [1] Nennungen: online unter [myrcm.nitro-west.de](http://myrcm.nitro-west.de) oder an [nennung@nitro-west.de](mailto:nennung@nitro-west.de).
- [2] Nenngeld je Klasse: Erwachsene 23,00 Euro, Jugendliche 0,00 Euro.
- [3] Nenngeld ist bis zum Nennschluss per PayPal ([paypal@nitro-west.de](mailto:paypal@nitro-west.de)/zzgl. 1,00 Euro Gebühr) oder per Bank (Nitro-West, IBAN DE83 5776 1591 0603 1318 01) zu entrichten.
- [4] Der Verspätungszuschlag beträgt 5,00 Euro.
- [5] Nennschluss ist jeweils am Mittwoch vor dem Rennen um 23:59 Uhr.

## ► Wertungen

- [1] Gewertet werden die fünf punktbesten Läufe (ein Streichergebnis).
- [2] Punkte werden analog der DMC-Punktetabelle (121-119-118...) vergeben.
- [3] Für die Clubwertung werden die Punkte der fünf bestplatzierten Fahrer je Rennen addiert.
- [4] Die Alterswertungen (40+, 50+, 60+, 70+) erfolgen klassenunabhängig.

## ► Preise | Meister-Feier

- [1] Die zehn punktbesten Fahrer je Klasse erhalten einen Ehrenpreis, ebenso alle weiteren Teilnehmer, die mindestens fünf Läufe bestritten haben.
- [2] Ausgezeichnet werden zudem die drei punktbesten Clubs sowie der punktbeste Fahrer je Alterswertung (40+, 50+, 60+, 70+).
- [3] Die Vergabe der Preise erfolgt beim Nitro-West-Brunch nach Saisonende.

## ► Weitere Bestimmungen

- [1] Grundlagen der Rennen sind das Reglement zum Nitro-West-Masters 2018, das DMC-Reglement 2018 sowie die Ausschreibungen der Ausrichter.
- [2] Reglement-Änderungen sind ohne Angabe von Gründen jederzeit möglich.
- [3] Technische Kontrollen (Motor, Reifen etc.) können jederzeit erfolgen.
- [4] Die Verwendung von Reifen-Haftmitteln ist untersagt. Ein Verstoß und/oder die Verweigerung der Kontrolle führen zum sofortigen Ausschluss aus der Rennserie für zwei Jahre.
- [5] Es sind ausschließlich MyLaps-Transponder (RC2/RC4) zugelassen.
- [6] Mobiltelefone sind in der Boxengasse zur Nutzung von Zeitnahme-Apps ausdrücklich erlaubt, das Telefonieren ist in der Boxengasse unverändert verboten.
- [7] Es werden permanente Startnummern ausgegeben, die nicht ausgeschnitten werden dürfen. Sie sind rechts und links auf der Karosserie anzubringen.
- [8] Ranglisten und Ergebnisse werden unter [myrcm.nitro-west.de](http://myrcm.nitro-west.de) veröffentlicht, alle weiteren Informationen werden auf [nitro-west.de](http://nitro-west.de) veröffentlicht.

